



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL FLUMINENSE
ESCOLA DE ENGENHARIA
MESTRADO PROFISSIONAL EM MONTAGEM INDUSTRIAL

EDITAL PMI Nº 3/2023
SELEÇÃO DE BOLSISTA DE MESTRADO NA MODALIDADE MAI / CNPQ

1. DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

A Universidade Federal Fluminense (UFF), considerando o que estabelece a Resolução 02/2010 do Conselho de Ensino, Pesquisa e Extensão (CEPEX) e a Chamada Pública CNPq Nº 12/2020 – Programa Mestrado Acadêmico para Inovação (MAI), faz saber que estarão abertas as inscrições para a seleção de **Bolsista de Mestrado na Modalidade MAI/CNPq** do Mestrado Profissional em Montagem Industrial, na forma do presente edital.

O Programa MAI busca fortalecer a pesquisa, o empreendedorismo e a inovação nas Instituições Científicas, Tecnológicas e de Inovação (ICT), por meio do envolvimento de estudantes de mestrado e doutorado em projetos de interesse do setor empresarial, mediante parceria com empresas. Dessa forma, o Programa MAI busca contribuir para o aumento da capacidade inovadora, da competitividade das empresas e do desenvolvimento científico e tecnológico no país, ao mesmo tempo em que pretende fortalecer os sistemas regionais de inovação.

Os bolsistas serão selecionados dentre os alunos do Mestrado Profissional em Montagem Industrial da Escola de Engenharia da UFF, que tenham se matriculado no referido curso em 1/2023. Para a seleção será considerado o currículo Lattes com seus documentos comprobatórios e o histórico escolar do curso de graduação.

2. DAS INSCRIÇÕES

As inscrições serão realizadas de 06/09/2023 até 11/09/2023 exclusivamente por meio do formulário eletrônico disponível em: <https://forms.gle/KAH4pnJS7RZDw3jh8>. **O formulário será fechado e as inscrições encerradas às 17h do dia 11/09/2023.**

Os documentos a seguir deverão ser anexados no momento da inscrição:

- Curriculum Lattes atualizado;
- Documentos comprobatórios;
- Histórico escolar do curso de graduação.

Não serão aceitas inscrições com documentação incompleta e/ou entregue fora do prazo acima estabelecido.

3. DA SELEÇÃO

A análise curricular será realizada por uma comissão constituída por 03 (três) professores membros do Programa. Será atribuída nota de 0 (zero) a 10 (dez) de acordo com os critérios discriminados a seguir.

CRITÉRIOS DA ANÁLISE CURRICULAR	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Histórico escolar do curso de graduação	4,0
Aderência do currículo ao tema proposto pela empresa parceira	3,0
Produção bibliográfica (artigos em periódicos e anais de eventos)	1,5
Produção técnico-tecnológica (patente, registro de software, material didático, manual/protocolo, relatório técnico, norma)	1,5
TOTAL	10,0

O resultado da seleção será divulgado até o dia 12/09/2023 no site do Programa: <http://www.mpmontagem.uff.br>.

4. DO NÚMERO DE BOLSAS

Será oferecida 01 (uma) bolsa de mestrado na modalidade MAI/CNPq.

5. DO TEMA DA DISSERTAÇÃO DE MESTRADO

O tema a ser desenvolvido na dissertação de mestrado está descrito no ANEXO 1 – PROJETO DE INTERESSE DA EMPRESA PARCEIRA.

Roger Matsumoto Moreira
Coordenador do PMI
Matr. SIAPE 1086702-3

ANEXO 1

PROJETO DE INTERESSE DA EMPRESA PARCEIRA

Empresa parceira: Innomaker

Estamos buscando um bolsista para realizar uma análise abrangente da viabilidade técnica e econômica da utilização de embarcações autônomas movidas a energia solar/elétrica na região da Amazônia.

Responsabilidades Principais:

Identificar um município na região da Amazônia que servirá como foco principal deste estudo.

Conduzir um estudo hidrológico abrangente do município, incluindo análises de dados como a quantidade de habitantes, o comprimento do rio até o porto mais próximo, características geográficas e econômicas da região, entre outros fatores relevantes.

Realizar uma análise comparativa dos custos de uma viagem até o porto mais próximo entre uma embarcação tripulada com motor a diesel e uma embarcação autônoma movida a energia solar/elétrica.

Investigar outras maneiras pelas quais a embarcação autônoma pode atender às necessidades da população do município, além do transporte de carga.

Pergunta de Pesquisa:

Neste contexto, a pergunta-chave deste trabalho é: "É tecnicamente e economicamente viável a implementação de embarcações autônomas movidas a energia solar/elétrica na região da Amazônia?"

Observações Importantes:

Ressaltamos que todas as atividades de pesquisa serão baseadas em dados estatísticos e operacionais obtidos de outras embarcações, garantindo assim a precisão e a confiabilidade dos resultados.

Esperamos que o bolsista selecionado conduza uma análise detalhada e imparcial que nos auxilie a compreender a viabilidade dessa importante iniciativa na região da Amazônia.